

REFERENZ

Bogdan-Chmelnytskyj-Brücke (Kiewskiy Fußgängerbrücke), Moskau / Rußland

Baumaßnahme

- Bodenbeschichtung

Objekttyp

- Öffentliche Bauten

Kurzbeschreibung

Die Fußgängerbrücke sieht wie ein Stahlbogen über die Moskwa in Moskau aus. Sie verbindet den Bereshkowskaja Kai und den Rostowaskaja Kai neben dem Moskwa-Kiewskaja Hauptbahnhof. In die Brücke wurde die Bogenkonstruktion der alten Krasnolushskij Bahnbrücke (1907 erbaut, 2000 demontiert) eingebaut, die Brücke wurde am 2. September 2001 in Betrieb gesetzt. 2004 wurde sie in Bohdan-Chmelnyzkyj-Brücke umbenannt. Die Brücke wurde nach dem Entwurf von J.G. Gaponzew (OAO Giprottransmost, offene AG) erbaut. Architektonisch sind die neuen Brückenpfeiler und die Bogenweiten über den Kais dem Antlitz der alten Krasnolushskij Bahnbrücke ähnlich (Architekt A.N. Pomeranzew) gestaltet. Die Gesamtmasse der Brücke ist 1750 t.

Problemstellung

Die Bodenverlegung war auf einen Holzuntergrund zu erfolgen, als Grundierung wurde daher der **Remmers Imprägniergrund GN*** (die ölige Holzschutzgrundierung) verwendet. Darauf wurde die nonylphenolfreie, lösemittelfreie, transparente 2-komponentige Epoxydharz **Remmers Epoxy**

Eingesetzte Produktsysteme / Größe

Remmers Imprägniergrund GN* (Art. Nr. 2041)
Remmers Epoxy FAS 100 (Art. Nr. 0916)
Remmers Epoxy PH Color (Art. Nr. 6960)
Remmers Epoxy BS 3000 SG (Art. Nr. 6380)



FAS 100 aufgetragen. Als Deckbeschichtung wurde das **Remmers Epoxy PH Color** verwendet. Gesamtfläche: 1100 m².

Verarbeiter

Staatliches Einheitsunternehmen „Gormost“

Auftraggeber

Staatliches Einheitsunternehmen „Gormost“

Fertigstellung

08.2010

Planer

Staatliches Einheitsunternehmen „Gormost“